

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1988 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 11

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πράξη 10/19 Ιανουαρίου 1988

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Την ανάγκη λήψεως μέτρων αντιμετώπισης της προσφάτως αυξημένης σε επικίνδυνα όρια ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο λεκανοπέδιο Αττικής.

3. Εισηγήσεις των Υπουργών Εργασίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζει:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Ωράριο λειτουργίας καταστημάτων περιοχής τέως διοικήσεως πρωτευούσης

Άρθρο 1.

1. Από την 1η Φεβρουαρίου 1988 η λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων και των καταστημάτων τροφίμων της περιοχής τέως διοικήσεως πρωτευούσης, καθορίζεται σε 50 ώρες κάθε εβδομάδα που κατανέμονται σε 6 ημέρες.

Οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων αυτών κατά τη χειμερινή περίοδο, δηλαδή από 15 Σεπτεμβρίου μέχρι 15 Ιουνίου του επόμενου έτους, γίνεται χωρίς διακοπή και καθορίζεται ως εξής:

α) Εμπορικά καταστήματα:		
Δευτέρα	από	13.00 — 19.00
Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή	»	9.30 — 19.00
Σάββατο	»	9.00 — 15.00
β) Καταστήματα τροφίμων:		
Δευτέρα	από	9.00 — 14.30
Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή	»	9.00 — 18.30
Σάββατο	»	9.00 — 15.30

2. Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας, έπειτα από γνώμη του Ανώτατου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ), καθορίζονται οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων της προηγούμενης παραγράφου για τη θερινή περίοδο, δηλαδή για το διάστημα από 16 Ιουνίου έως 14 Σεπτεμβρίου.

3. Συνεχές ωράριο λειτουργίας άλλων καταστημάτων — όπως καταστημάτων χονδρικής ή λιανικής πώλησης εμπορευμάτων και καταστημάτων ειδικών κατηγοριών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 1037/1971 — διατηρείται σε ισχύ.

4. Η διάρκεια απασχόλησης των εργαζομένων στα καταστήματα της παρ. 1 ορίζεται σε 40 ώρες την εβδομάδα για κάθε εργαζόμενο και κατανέμεται σε 5 ημέρες απασχόλησης χωρίς διακοπή, κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων.

5. Κατά τις ημέρες της εβδομάδας που η λειτουργία των καταστημάτων περιλαμβάνει ολόκληρο το χρονικό διάστημα από 12μ. έως 4μ.μ., στους εργαζόμενους που απασχολούνται κατά το διάστημα αυτό, δίνεται διάλειμμα (αποχή από την εργασία) 20΄ λεπτών. Το διάλειμμα γίνεται περίπου στο μέσο του ημερήσιου χρόνου απασχόλησης του εργαζομένου. Η διάρκεια του διαλείμματος είναι εργάσιμος χρόνος και αναγράφεται στην κατάσταση προσωπικού.

6. Μικρότερα ωράρια ημερήσιας ή εβδομαδιαίας εργασίας εργαζομένων στα καταστήματα, με οποιοδήποτε τρόπο κι αν έχουν καθορισθεί, διατηρούνται σε ισχύ. Οι αποδοχές των εργαζομένων στα καταστήματα της παρ. 1, που προσλαμβάνονται από την ισχύ αυτής της Πράξης και μετά, καθορίζονται για πλήρη απασχόληση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Παραχώρηση από το ΤΑΧΔΙΚ ακινήτου στην περιοχή Αμπελοκήπων του Δήμου Αθηναίων για διαμόρφωση πλατείας και κατασκευή υπογείου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων, καθώς και αντικατάσταση της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986.

Άρθρο 2.

1. Τμήμα του ακινήτου που ανήκει κατά κυριότητα στο ΤΑΧΔΙΚ και βρίσκεται στην Αθήνα στην περιοχή Αμπελοκήπων, έκτασης κατά προσέγγιση 42.200 τ.μ. και περικλείεται μεταξύ των οδών Δεγλερή, Κυρίλλου Λουκάρεως, Κάλβου και Λεωφόρο Αλεξάνδρας, μπορεί να παραχωρηθεί για διαμόρφωση πλατείας και κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων (γκαράζ).

Ο ακριβής προσδιορισμός του χώρου που θα παραχωρηθεί γίνεται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και του ΤΑΧΔΙΚ.

Η μελέτη, ο τρόπος δημοπράτησης, η επίβλεψη και η κατασκευή του έργου ενεργούνται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Ο τρόπος και η διαδικασία παραχώρησης γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης.

2. Οποιαδήποτε άλλη διάταξη αντίθετη στο περιεχόμενο της προηγούμενης παραγράφου καταργείται.

Άρθρο 3.

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τις προηγούμενες παραγράφους, εισπράττονται σύμφωνα με το νόμο για την είσπραξη δημοσίων εσόδων και αποδίδονται στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης της περιοχής όπου προκλήθηκε η παράβαση».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

Κατάργηση πετρελαιοκίνησης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί) στην περιοχή Αθηνών και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 4.

1. Από 1ης Ιανουαρίου 1988 απαγορεύεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας σε επιβατηγά πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα που πρόκειται να κυκλοφορήσουν για πρώτη φορά ως δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα με έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στην περιοχή της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (ΦΕΚ 59). Η απαγόρευση αυτή ισχύει και προκειμένου για αντικατάσταση ήδη κυκλοφορούντων στην ίδια περιοχή επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης ή των κινητήρων αυτών με πετρελαιοκινητήρα.

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι τεχνικοί όροι και τα κίνητρα βάσει των οποίων επιτρέπεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας σε επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (ταξί) με χρήση υγραερίου και αμόλυβδης βενζίνης, όπως επίσης και η αντικατάσταση κινητήρα για την αυτή χρήση. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται η διαδικασία, ο χρόνος και οι λοιποί όροι αντικατάστασης των ήδη κυκλοφορούντων στην περιοχή της παραγράφου 1 επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί) ή των κινητήρων τους.

3. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 1, πετρελαιοκίνητα επιβατηγά αυτοκίνητα που μέχρι την 22 Δεκεμβρίου 1987 έχουν εισαχθεί στην Ελλάδα στο όνομα δικαιούμενου να κυκλοφορήσει επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης (ταξί) στην περιοχή της παραγράφου 1 ή έχουν παραγγελθεί στο όνομά του στο εξωτερικό και έχουν φορτωθεί αποδεδειγμένα μέχρι την ίδια χρονολογία επιτρέπεται να λάβουν άδεια κυκλοφορίας ως επιβατηγά δημόσιας χρήσης εφ' όσον ταξινομηθούν μέχρι 31 Μαρτίου 1988.

4. Από τη δημοσίευση της παρούσας απαγορεύεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης (ταξί) με έδρα στην περιοχή της παραγράφου 1.

Άρθρο 5.

1. Ο Ν. 614/77 τροποποιείται ως εξής :

α) Στο άρθρο 5, παρ. 5 προστίθεται στο τέλος του εδαφ. β' «η στάση».

β) Το εδαφ. γ' της παρ. 5 του ιδίου άρθρου αντικαθίσταται ως εξής :

«Συνεχής κίτρινη γραμμή επί του κρασπέδου ή στην άκρη του οδοστρώματος, που σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της και προς την πλευρά αυτή του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης».

γ) Η παράγραφος 8 του αυτού άρθρου του εδαφ. η' αντικαθίσταται ως εξής :

«Να σταθμεύουν ή πραγματοποιούν στάση στην πλευρά της οδού που έχει διαγραμμισθεί με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζιγκ—ζαγκ)».

δ) Η παράγραφος 11 του ιδίου άρθρου αντικαθίσταται ως εξής :

«Ο παραβαίνων τις διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστον δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών».

ε) Το άρθρο 52 όπως ισχύει ύστερα από την αντικατάστασή του με το άρθρο 8 του Ν. 1350/1983 αντικαθίσταται ως προς το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 5 ως εξής :

«Η παράβαση των διατάξεων των αποφάσεων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο εδάφιο τιμωρείται για μεν τη στάθμευση κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος, για δε τα μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας με πρόστιμο τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών».

στ) Μεταξύ του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 4 του άρθρου 108 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 614/77) προστίθεται νέο εδάφιο το οποίο έχει ως εξής :

«Για παραβάσεις του παρόντος κώδικα που εντάσσονται στο σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγών μεταγενεστέρως, μπορεί, με την απόφαση ένταξής τους να επιφυλάσσεται η εφαρμογή και των ιδίων αυτών διατάξεων».

2. Το εδάφιο 4 της παρ. 1 του άρθρου 7 του Νόμου 1512/1985 αντικαθίσταται ως εξής :

«Οι παραβαίνοντες τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται με πρόστιμο τουλάχιστον έξι χιλιάδων (6.000) δραχμών και με επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος από τον βεβαιούντα την παράβαση. Τα αφαιρούμενα στοιχεία κρατούνται στην αρμόδια Αρχή μέχρι να προσκομισθεί από τον παραβάτη σημείωμα της αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για την καταλληλότητα του οχήματος από πλευράς εκπομπής καυσαερίων ή θορύβων».

3. Το άρθρο 26 παρ. 1 και παρ. 1γ του Π. Δ/τος 243/24.6.1987 τροποποιείται ως εξής :

«Οι παραβάτες των διατάξεων του Κανονισμού αυτού τιμωρούνται σε βαθμό πλημμελήματος ή με διοικητικό πρόστιμο ως εξής :

Οι παραβάτες του άρθρου 8 παρ. 1α (άρνηση μίσθωσης), 8 παρ. 1β (διακοπή μίσθωσης), 8 παρ. 1γ (πολλαπλή μίσθωση) ή του άρθρου 8 παρ. 3 (επιλογή επιβατών) τιμωρούνται με φυλάκιση μέχρι τριών (3) μηνών ή με χρηματική ποινή τουλάχιστον τριών χιλιάδων (3.000) δραχμών ή και με τις δύο ποινές».

Άρθρο 6.

Τα πετρελαιοκίνητα λεωφορεία και επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (ταξί), που έχουν έδρα διοικητική μονάδα η οποία βρίσκεται στην περιοχή της παρ. 1 του Ν. 1437/1984 (ΦΕΚ 59), υπόκεινται και σε περιοδικό ειδικό έλεγχο των εκπεμπομένων απ' αυτά καυσαερίων, ο οποίος διενεργείται ατελώς κάθε έξι (6) μήνες μετά τον τακτικό περιοδικό έλεγχό τους, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του Π.Δ. 1387/1981 (ΦΕΚ 347), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Π.Δ. 363/1986 (ΦΕΚ 145), κατά τον οποίο χορηγήθηκε Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου χωρίς σοβαρές ή επικίνδυνες βλάβες. Οι παραβάτες υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 5 του Ν 1350/1983 (ΦΕΚ 55). Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του πρώτου εδαφίου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Αυτή η προ ξη υποκείμενη σε νομοθετική κύρωση ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν διαφορετικό ορίζεται στις διατάξεις της.

Ο Πρόεδρος

Οι Αντιπρόεδροι Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 1988

Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου

ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ